

19.12.2005 inaugurazione MM Rho-Pero

1 EURO BASTA E AVANZA!

Si inaugura oggi la fermata della Metropolitana a Pero, una fermata del tratto costruito per collegare il nuovo polo fieristico di Rho alla linea 1, ma che non è destinato all'uso dei cittadini del territorio. Le tariffe applicate a Rho (la stessa fascia di Pero) sono di 1,15 euro per una fermata fino a Molino Dorino, 1,45 euro fino a Lotto e 2 euro per Milano centro. La tariffa all'interno di Milano è invece a tempo, 1 euro per tutta la tratta per 1 ora e 15 minuti. Viene applicato un dazio per chi deve entrare in città coi mezzi pubblici, spingendo i pendolari del territorio a continuare ad andare in macchina fino a Molino Dorino e prendere la metropolitana da là, pagando la metà.

Una politica scellerata, se consideriamo il fatto che tutta la tratta del Sempione, che attraversa Pero e Rho, è una delle zone a più alto traffico e inquinamento dell'aria di tutta Milano.

La fermata di Rho è stata costruita all'interno del nuovo polo fieristico senza nemmeno prevedere la realizzazione di un parcheggio ad uso pubblico, rendendola di fatto inaccessibile, se non pagando oltre 10 euro di parcheggio alla Fiera, proprietaria di migliaia di posti auto lasciati vuoti. A fianco della fermata della metropolitana in fiera sorgerà entro il 2008 la stazione della Tav, un'altra opera inutile, che passerà da Rho senza fermarsi, ma che ovviamente servirà la Fiera.

Le corse quotidiane della Metropolitana vengono più che dimezzate nelle giornate in cui non sono previste manifestazioni fieristiche. Siamo di fronte allo scandalo di un'opera costosissima costruita con soldi pubblici, ma ad esclusivo uso di un ente privato, la Fiera, che pretende di utilizzare il territorio come una proprietà privata. Questo scandalo non può continuare!

=====
sosFornace
sosfornace@inventati.org
www.inventati.org/od
=====